

DP-2k KUREK KULOWY MIĘDZYKOŁNIERZOWY

wg PN-EN, DN10÷DN80 z pełnym przelotem, DN100÷DN250 z zaniżonym przelotem

ZAKRES ŚREDNIC

od DN10 do DN250

CHARAKTERYSTYKA

Kurki kulowe typu DP-2k to kurki odcinające rozbielalne. W zakresie średnic DN10÷DN80 posiadają pełny przelot natomiast w średnicach DN100÷DN250 przelot zaniżony. Przyłącza kołnierzowe wykonane są zgodnie z PN-EN 1092-1:2006. Kurki mogą być montowane w rurociągach pionowych lub poziomych w dowolnym położeniu przy czym powinny pracować tylko w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej. Charakteryzują się również prostą budową, są stosunkowo krótkie oraz można je regenerować. Zaleca się montowanie kurków DP-2k pomiędzy kołnierzami rurociągu przy pomocy długich śrub lub „szpilek”. Istnieje możliwość wykonania w wersji antystatycznej zabezpieczającej przed ładunkami statycznymi (ANTISTATIC).

PARAMETRY PRACY

Ciśnienie nominalne:

C5-PN10, **C1**- PN16, **C2**-PN25, **C3**- PN40

Temperatura

T1 - od -30°C do +150°C

T2 - od -30°C do +200°C

T4 - od -30°C do +250°C

T5 - od -40°C do +150°C

T6 - od -40°C do +200°C

T7 - od -40°C do +250°C

T9 - od -50°C do +150°C

T10 - od -50°C do +200°C

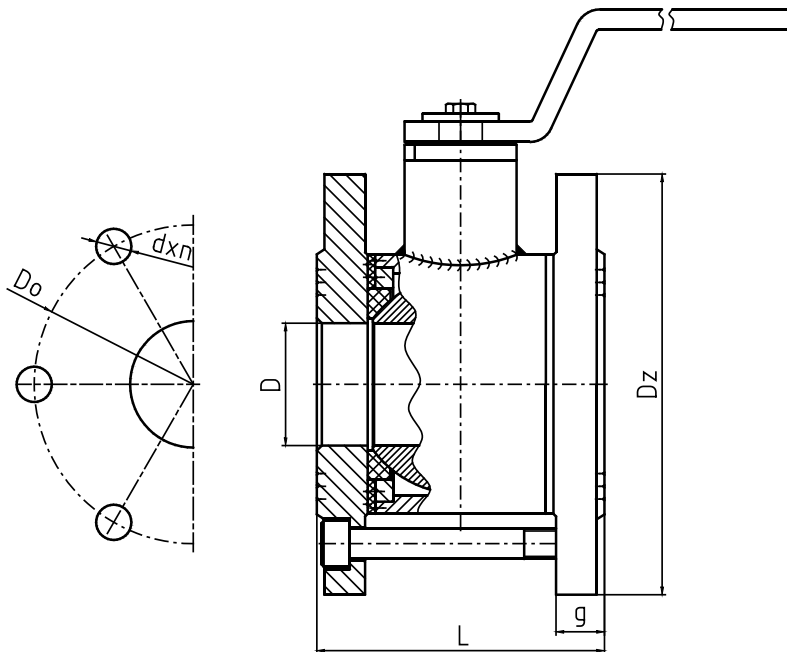
T11 - od -50°C do +250°C

NAZWA CZĘŚCI	WERSJA						
	K	K1	K2	Z	ZR	ZGZ	ZGP
	Zastosowane materiały						
Korpus:	1.4301	1.4541	1.4571	1.0038 lub 1.0254			
Kula:	1.4301	1.4541	1.4571	1.4301 lub 1.0038+CrNi			
Trzpień:	1.4301	1.4541	1.4571	1.4301			
Uszczelnienia kuli:	PTFE lub PTFE z GRAFITEM lub T7W						
Uszczelnienia trzpienia:	PTFE + sznur PTFE lub PTFE z GRAFITEM + sznur PTFE z GRAFITEM lub T7W + sznur PTFE z GRAFITEM						
Rączka:	1.0038 lub 1.4301						
Zabezpieczenie antykorozyjne:	-----	-----	-----	powłoka malarska lub cynkowanie			
Przeznaczenie:	Czynniki agresywne wg tabeli odporności Media spożywcze tlen		Woda zimna, ciepła, gorąca, para wodna, powietrze, azot, CO ₂ , CO, gazy szlachetne, oleje mineralne, roślinne,	Benzyna, nafta, olej napędowy, opatowy, paliwa lotnicze, ropa naftowa, oleje maszynowe, hydrauliczne, silnikowe, transformatorowe	Gaz ziemny, kopalniany, wielkopieczowy		Gaz propan, butan, propan- butan
Na specjalne zamówienia produkujemy z następujących materiałów: 1.0562 (P355), 1.4539(904L), 1.4404(316L), 1.4931(Uranus), 2.4602 (C22 Hastelloy), 1.4462 (Duplex) i wielu innych							

Kurek kulowy może posiadać następujące wyposażenie dodatkowe:

- napęd pneumatyczny lub elektryczny (możliwe wykonanie Ex)
- przekładnia ślimakowa
- czujnik sygnalizacji krańcowej (możliwe wykonanie Ex)
- kolumna
- możliwość plombowania lub zamykania na kłódkę

DP-2k



DN	10	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150*	200**	250**
D	10	15	20	25	32	40	50	62	75	85	105	130	162	200
Masa(kg)	1,2	1,4	2,6	2,9	4	5,1	8,9	10,6	13,5	18,7	26,5	40,2	69,5	107
Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 PN 10														
L	54	54	72	72	86	94	104	119	133	153	171	202	242	306
Dz	90	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340	395
Do	60	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295	350
dxn	14x4	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x6 M16x2	18x8	22x8	22x8	M20 x12
g	14	14	16	16	18	18	19	20	20	22	22	26	24	26
Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 PN 16														
L	54	54	72	74	86	94	104	119	133	153	171	202	246	312
Dz	90	95	105	115	140	150	165	185	200	220	250	285	340	405
Do	60	65	75	85	100	110	125	145	160	180	210	240	295	355
dxn	14x4	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x6 M16x2	18x8	22x8	22x10 M20x2	M24x12
g	14	14	16	16	18	18	19	20	20	22	22	26	26	29
Kołnierze wg PN-EN-1:2006 PN 25														
L	54	54	72	74	86	94	106	123	141	161	183	210	258	324
Dz	90	95	105	115	140	150	165	185	200	235	270	300	360	425
Do	60	65	75	85	100	110	125	145	160	190	220	250	310	370
dxn	14x4	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	22x6 M20x2	26x8	26x8	26x12	M27x12
g	14	14	16	16	18	18	20	22	24	26	28	30	32	35
Kołnierze wg PN-EN-1:2006 PN 40														
L	54	54	72	74	86	94	106	123	141	161	183	210	266	338
Dz	90	95	105	115	140	150	165	185	200	235	270	300	375	450
Do	60	65	75	85	100	110	125	145	160	190	220	250	320	385
dxn	14x4	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	22x6 M20x2	26x8	26x8	29,5x12	32,5x12
g	14	14	16	16	18	18	20	22	24	26	28	30	36	42

* - zaleca się zastosowanie przekładni ślimakowej

** - wyłącznie z przekładnią ślimakową